

35 lat doświadczenia i innowacyjności w branży kolejowej



Aleksandra Jasińska-Kłoska
Współwłaścicielka w Darpol sp. z o.o.

DARPOL sp. z o.o. sp.k., z siedzibą w Bydgoszczy, jest renomowanym producentem i dostawcą części zamiennych oraz wyposażenia dla pojazdów szynowych. Zdobywając doświadczenie przez trzy pokolenia, firma od 1988 roku wypracowała pozycję lidera na rynku, oferując innowacyjne i precyzyjne rozwiązania dla wagonów osobowych, lokomotyw, jednostek trakcyjnych i tramwajów. Przedsiębiorstwo zajmuje się również zaawansowaną obróbką metali, dostarczając elementy metalowe według indywidualnego projektu klienta. DARPOL to także produkcja teleskopowych masztów oświetleniowych oraz wyjątkowy sprzęt sportowy. Firma otrzymała wiele prestiżowych nagród za swoje techniczne umiejętności, elastyczne podejście do potrzeb klienta i dynamiczny rozwój. DARPOL, kierowany przez założyciela i prezesa, pana Dariusza Jasińskiego, to firma, która nieustannie inwestuje w rozwój i innowacje, a jego produkty są już stosowane w ponad 40 krajach na świecie.

Mamy przyjemność zaprezentować wywiad z Aleksandrą Jasińską-Kłoską, współwłaścicielką, prokurentką oraz sukcesorką w DARPOL sp. z o.o. sp.k. Pani Aleksandra opowiada o wyzwaniach związanych z zarządzaniem jakością, innowacjami oraz o roli społecznej odpowiedzialności biznesu

w ich działalności. Co więcej, udziela wielu interesujących informacji dotyczących różnych aspektów funkcjonowania przedsiębiorstwa.

DARPOL to firma, która od 35 lat buduje swoją renomę na krajowym i międzynarodowym rynku kolejowym. Czy mogłaby Pani wyjawiać, jakie były początki firmy, inspiracje założyciela i jakie wyzwania musieli pokonać, aby osiągnąć obecny sukces?

Dla nas, kolej to coś więcej niż praca - to nasza pasja przekazywana z pokolenia na pokolenie. DARPOL został założony w 1988 roku, na samym początku, kiedy zaczynała rodzić się polska przedsiębiorczość. Były to czasy pełne wyzwań i niepewności. Trudno to sobie dzisiaj wyobrazić, ale wówczas ogromnym wyzwaniem było nawet zdobycie podstawowych materiałów do produkcji, a na te, które były dostępne za granicą, trzeba było czekać wiele miesięcy. Tymczasem pociągi muszą przecież jeździć. Nie mogą one czekać tak długo na dostawy materiałów niezbędnych do ich naprawy. Pasażerowie muszą docierać do pracy, rodziny, jeździć na wakacje, a pociągi towarowe muszą rozwozić towary, węgiel do ogrzewania domów, kruszywo do budowy domów, fabryk itp. W dobie tak wiel-

kich niedoborów, założyciel naszej firmy, Dariusz Jasiński, postawił sobie ambitny cel - skoro za granicą potrafią naprawiać i produkować części zamienne do pojazdów szynowych, to my Polacy tym bardziej powinniśmy. I ten duch, ten sposób myślenia towarzyszy nam do dziś. Nie ma dla nas rzeczy niemożliwych, a zadania specjalne to nasza codzienność, którą każdego dnia kształtujemy z naszymi mniejszymi i większymi klientami, w tym z największymi producentami pojazdów szynowych na świecie.

Czy mogłaby Pani przybliżyć czytelnikom, jakie są główne obszary działalności firmy?

Naszą główną misją jest pomoc klientom w budowie, modernizacji i naprawie pojazdów szynowych poprzez produkcję, dostawę i regenerację części zamiennych do wagonów osobowych, jednostek trakcyjnych, lokomotyw i tramwajów. Wśród naszych ponad 6000 produktów i usług znajdują się między innymi:

- stoliki umieszczane w przestrzeniach pasażerskich i przedziałach służbowych,
- zamki do drzwi zewnętrznych i wewnętrznych,
- pojemniki na śmieci,
- osłony sprzęgów czołowych,



- syreny kolejowe standardowe i z systemem antyzamarzaniowym,
- oświetlenie kolejowe LED wewnętrzne i zewnętrzne,
- wyposażenie toalet,
- serwis toalet próżniowych oraz części zamienne do nich,
- naprawy sterowników i innych części, zarówno mechanicznych jak i elektrycznych.

Drugim obszarem naszej działalności jest obróbka metali. Na zlecenie naszych klientów wykonujemy różne elementy wg ich projektu, które obejmują:

- cięcie laserowe blach,
- spawanie MIG/MAG/TIG (wg ISO 3834-3:2007 oraz CL2 wg EN 15085-2:2007),
- obróbkę skrawaniem (konwencjonalną i CNC),
- wykonywanie elementów gotowych z metali i materiałów łączonych (np. sklejkę, laminaty, inne tworzywa itp.),
- zgrzewanie,
- oraz inne formy obróbki metali.

Produkujemy także maszyny oświetleniowe, które znajdują zastosowanie tam, gdzie niezbędne jest zapewnienie dobrego oświetlenia podczas prac w nocy – są one używane zarówno samodzielnie, jak i na pojazdach specjalistycznych. Dodatkowo zajmujemy się produkcją sygnalizatorów zmian zawodników w pił-



ce siatkowej, które są używane zarówno w Polsce, jak i na całym świecie, m.in. podczas igrzysk olimpijskich.

Proszę powiedzieć, jakie materiały stosujecie w produkcji? Czym cha-

rakteryzuje się system zarządzania jakością w DARPOL, i jak pomagają w utrzymaniu wysokiej jakości dostarczanych wyrobów?

Jakość naszych wyrobów odgrywa kluczową rolę. Bezpieczeństwo pasażerów i obsługi pojazdów może zależeć od niej, dlatego każdy kolejowy produkt, który produkujemy, musi być wykonany zgodnie z rygorystycznymi normami kolejowymi. Normy te obejmują zarówno produkty, jak i procesy produkcyjne oraz okołoprodukcyjne. W związku z tym regularnie poddajemy się audytom certyfikacyjnym dotyczącym norm ISO 3834-3:2007, EN 15085-2:2007 oraz ISO 9001:2015. Nasze produkty są badane w niezależnych instytutach, a także przechodzimy audyty prowadzone przez naszych klientów, co potwierdzone jest licznymi dopuszczeniami i świadectwami zgodności dla naszej firmy. Głównym materiałem, który wykorzystujemy w produkcji, są metale, które często łączymy w bardziej skomplikowane produkty zawierające elektronikę, specjalistyczne sklejkę, laminaty i inne tworzywa sztuczne.

Co wyróżnia DARPOL na tle innych firm działających w tej branży?

Nasze 35-letnie doświadczenie na rynku kolejowym, dzięki któremu dobrze znamy

potrzeby naszych kontrahentów, to jedno z naszych głównych atutów. Inne wyróżniki to elastyczność i znajomość kolejowych wymagań normatywnych. Jesteśmy również firmą rodzinną, która obecnie przechodzi proces sukcesji. To daje naszym

klientom pewność, że mogą na nas polegać zarówno teraz, jak i w przyszłości.

Wprowadzanie innowacji do wytwarzanych produktów to istotne źródło przewagi konkurencyjnej firmy. Jak firma podchodzi do procesu tworzenia nowych produktów?

Innowacje w naszej ofercie są podstawą działania DARPOL. Wraz ze zmianami na rynku kolejowym, stale dodajemy do naszej oferty nowe i udoskonalone produkty oraz usługi, dostosowując się do rozwijających się potrzeb klientów i technologii na rynku. W tym celu nasi inżynierowie prowadzą ciągłe działania badawczo-rozwojowe, opracowując nowe i interesujące rozwiązania zgodnie z obowiązującymi normami. Na przykład, niedawno otworzyliśmy serwis toalet próżniowych, a także wdrożyliśmy do oferty syreny kolejowe z systemem antyzamarzaniowym, reflektory i inne rodzaje oświetlenia, nowe rodzaje stolików, zamków, itp. Nasza oferta stale ewoluje.

Czy mogłaby Pani opowiedzieć Nam, jak firma realizuje swoje zobowiązania w zakresie społecznej odpowiedzialności biznesu?

Firma DARPOL, jako rodzinna firma, społeczną odpowiedzialność biznesu ma w swoim DNA. Prowadzimy szerokie działania w zakresie CSR, które obejmują różne obszary działalności firmy, od ekologii, przez społeczność lokalną, gospodarkę, aż po edukację i sport. W obszarze ekologii, DARPOL prowadzi program EkoDarpol, który obejmuje szereg działań związanych z ochroną środowiska. Firma przede wszystkim aktywnie uczestniczy w budowie najbardziej ekologicznych środków transportu jakimi są pojazdy szynowe. DARPOL prowadzi również długoterminową i odpowiedzialną współpracę z partnerami biznesowymi. Firma zainicjowała i prowadzi ogólnopolski projekt wykorzystywania dostępnych zapasów materiałów i komponentów od kontrahentów, co pozwala na racjonalne wykorzystanie już powstałych i wyprodukowanych wyrobów przez różnych producentów. Działanie to eliminuje konieczność powtórzenia ich produkowania, zmniejszając tym samym zużycie zasobów. Ponadto oferując naszym klientom stale powiększający się wachlarz usług regeneracji części zamiennych i komponentów, namawiamy ich do tego, by zamiast kupować nowe wyroby, naj-



pierw je naprawiali. Wspieramy tym samym gospodarkę o obiegu zamkniętym. W projektowanych wyrobach zwracamy uwagę na wagę produktu, wpływającą na energochłonność pojazdów szynowych, a także na materiały i technologie produkcji wspierające gospodarkę o obiegu zamkniętym. Większość naszej produkcji wykonywana jest z metali będących bardzo ekologicznymi materiałami. Ich recykling to sposób m.in. na zmniejszenie globalnego zużycia energii. Wykorzystując metale, segregując odpady lub wykorzystując pozostałości produkcyjne do wytwarzania np. naszych oprzyrządowań, wspieramy gospodarkę o obiegu zamkniętym oraz zmniejszamy ślad węglowy. Ponadto DARPOL chce zmniejszyć swoje oddziaływanie na środowisko np. przez recykling i ponowne wykorzystanie opakowań, szczególnie kartonowych, rozsądne zarządzanie zużytym sprzętem elektronicznym i co ważne – przez wdrażanie rozwiązań cyfrowych i informatycznych. Dodatkowo, DARPOL utrzymuje tereny zielone, stosuje energooszczędne oświetlenie LED, wykorzystuje ciepło generowane przez maszyny do ogrzewania pomieszczeń oraz korzysta z odnawialnych źródeł energii. Firma podejmuje także działania na rzecz ograniczenia zużycia plastikowych butelek poprzez stosowanie filtrów do wody. Wspieramy także postawy proekologiczne wśród naszych pracowników. Na płaszczyźnie społecznej, DARPOL działa na rzecz poprawy warunków funkcjo-

nowania dla firm rodzinnych i ich sukcesji, jak również na rzecz rozwoju sportu, szczególnie piłki siatkowej dla osób niepełnosprawnych. Firma nie zapomina o społeczności lokalnej, angażując się w inicjatywy, takie jak projekt „Ławeczka”, który wspiera miejscowe przetrwanie publiczne. W obszarze zasobów ludzkich, DARPOL dąży do tworzenia przyjaznego miejsca pracy, promując atmosferę szacunku, współpracy, dzielenia się wiedzą i wzajemnego wsparcia. Firma jest otwarta na różnorodność i tolerancję, zatrudniając ludzi różnych pokoleń, płci, narodowości, wyznań, a także osoby niepełnosprawne. DARPOL współpracuje ze szkołami zawodowymi i uczelniami wyższymi, dając młodszym kolegom możliwość zdobywania doświadczenia i umiejętności w praktycznym kontekście biznesowym. Działalność firmy jest również skierowana do miłośników kolejnictwa, co przejawia się między innymi w przekazanych ekspozycjach dla Izby Tradycji Kolejnictwa w Bydgoszczy.

Potwierdzeniem wysokiej jakości oferowanych produktów i funkcjonowania firmy są otrzymane wyróżnienia. Jakie są najbardziej znaczące tytuły i nagrody, które udało się Państwu zdobyć?

W ciągu ostatnich 35 lat zdobyliśmy wiele nagród i wyróżnień. Spośród nich można wymienić takie tytuły jak „Najlepszy Innowator”, „Diament Forbesa”, „Gazela Biznesu”, „Pracodawca Pomorza

i Kujaw”, „Gepard Biznesu”, „Regionalny Lider Innowacji i Rozwoju”, „Firma Przyjazna Nauce”, „Odpowiedzialny Przedsiębiorca”. Dodatkowo, nasz Prezes Dariusz Jasiński został uhonorowany Krzyżem Zasługi, tytułem Biznesmena Roku, a także innymi szacownymi tytułami związanymi z jego działalnością sportową (wieloletni sędzia międzynarodowy piłki siatkowej). Jednakże największą nagrodą i satysfakcją są dla nas powracający klienci. Są oni najlepszym docenieniem naszej pracy.

Jakie są plany DARPOL na przyszłość, zarówno pod kątem rozwoju produktów, jak i samej firmy?

W bieżącym roku firma obchodzi swój jubileusz 35-lecia działalności na rynku, co potwierdza naszą stabilność i ugruntowaną pozycję, a także zaufanie jakim obdarzają nas nasi kontrahenci. Naszym najważniejszym więc planem na przyszłość jest udana kontynuacja działalności przez co najmniej kolejne 35 lat, skupiając się na rozwijaniu i poszerzaniu naszej obecności na obsługiwanych rynkach. Będziemy dalej rozwijać naszą ofertę dla branży szynowej oraz współpracę z klientami z zakresu produkcji na zlecenie, starając się wprowadzać coraz to nowsze i lepsze produkty oraz usługi.

FACT BOX



PEŁNA NAZWA:
DARPOL sp. z o.o. sp.k.

PREZES:
p. Dariusz Jasiński

PRZEMYSŁ:
Produkcja kolejowa, obróbka metali

ROK ZAŁOŻENIA:
1988 r.

PRACOWNICY:
ok. 75 osób

OBROT:
ok. 20.000.000 zł brutto (2022 r.)

www.darpol.bydgoszcz.pl