

Certyfikat Badania Typu WE

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2023/RST/PL/149/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.
Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 1.1 z dnia 14 czerwca 2017 r.

Przedmiot oceny	Składnik interoperacyjności - Światło końca pociągu o nazwie handlowej Lampa końca pociągu – przenośna typu DL-12-009-06
Wnioskodawca/Producent	DARPOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Spółka Komandytowa ul. Rynkowska 2, 85-503 Bydgoszcz, Polska
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor — lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 228), z późniejszymi zmianami z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w dokumentacji technicznej jednostki notyfikowanej. Raport z oceny zgodności WE nr Q/ACNB/018/2023/RST/NB-01/2023 wersja 1.0 z dnia 31.10.2023 r. punkt 2.
Zastosowany moduł procedury oceny	CB zgodnie z odpowiednią decyzją Komisji przyjętą na podstawie Dyrektywy.
Wynik oceny	Przedmiot oceny, zidentyfikowany powyżej, spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny zgodności WE nr Q/ACNB/018/2023/RST/NB-01/2023 wersja 1.0 z dnia 31.10.2023 r. punkty 4 i 5. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki i ograniczenia użytkowania	Szczegółowy zakres warunków i ograniczeń użytkowania podano w Raporcie z oceny zgodności WE nr Q/ACNB/018/2023/RST/NB-01/2023 wersja 1.0 z dnia 31.10.2023 r., punkt 5.2
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi WE	Raport z oceny zgodności WE nr Q/ACNB/018/2023/RST/NB-01/2023 wersja 1.0 z dnia 31.10.2023 r. jest integralną częścią niniejszego certyfikatu.
Okres ważności	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 31 października 2023 r. do dnia 30 października 2028 r. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny tak długo, jak długo obiekt oceny jest zgodny z wymaganiami certyfikacyjnymi. Jednostka notyfikowana powinna zostać poinformowana o zmianach obiektu oceny wpływających na zgodność z wymaganiami certyfikacyjnymi.
Miejsce i data wydania	Warszawa, dnia 31 października 2023 r.

Podpis**Imię, nazwisko,
stanowisko osoby
reprezentującej****W imieniu**dr hab. inż. Marek Pawlik
Zastępca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa
ds. InteroperacyjnościInstytut Kolejnictwa
ul. Józefa Chłopickiego 50
04-275 Warszawa, Polska
Numer identyfikacyjny: **1467**